Sicher unterwegs mit dem Fahrrad

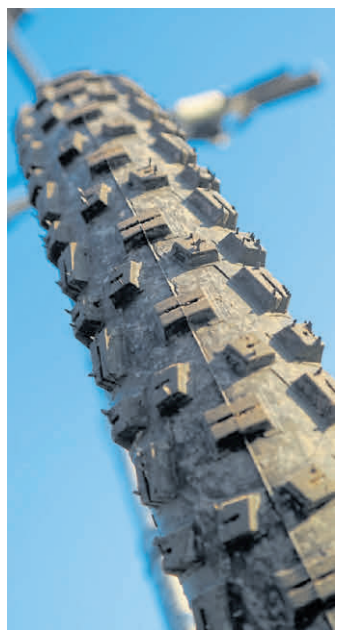
MOBILITÄT Warum passende Reifen entscheidend sind

IM NORDWESTEN/PM – Die Wahl geeigneter Fahrradreifen wirkt sich nicht nur auf Komfort und Geschwindigkeit aus, sondern beeinflusst auch die Fahrsicherheit und Pannenanfälligkeit. Falscher Luftdruck, ungeeignete Reifenprofile oder überalterte Reifen können das Fahrverhalten erheblich verschlechtern und das Unfallrisiko erhöhen. Jeder Untergrund, etwa Asphalt, Schotter und Waldwege, erfordert geeignete Reifen, wie der ACE Auto Club Europa erläutert. Wer häufig auf wechselnden Untergründen unterwegs ist, muss also den bestmöglichen Kompromiss beim Fahrradreifen finden.



Der Luftdruck sollte laut ACE möglichst an Untergrund und Gewicht angepasst werden.

BILD: PIXABAY/THEDIGITALWAY



Fahrradreifen unterscheiden sich je nach Fahrradtyp und Einsatzzweck erheblich hinsichtlich Breite, Profil und Gummimischung.

BILD: PIXABAY/HANS

Luftdruck an Untergrund und Gewicht anpassen

Auf der Reifenflanke geben Hersteller den minimal und maximal zulässigen Luftdruck in Bar oder PSI an. Innerhalb dieser Werte sollte der Luftdruck abhängig vom Untergrund sowie vom Gesamtgewicht aus Fahrrad, Fahrerin oder Fahrer und Gepäck angepasst werden. ACE-Tipp: Da das Hinterrad stärker belastet wird, sollte hier der Druck höher sein als beim Vorderreifen.

Ein hoher Luftdruck reduziert zwar den Rollwiderstand und kann insbesondere bei E-Bikes die Reichweite erhöhen, jedoch verschlechtern sich Komfort und Haftung auf losem oder unebenem Untergrund deutlich. Auf Schotter, Wald- oder Feldwegen empfiehlt sich deshalb ein geringerer Luftdruck, weil sich die Fläche des Reifens vergrößert und dadurch die Traktion verbessert wird.

Wer häufig auf unterschiedlichen Untergründen fährt, sollte eine Akkuluftpumpe dabei haben, um den Druck auch unterwegs komfortabel an verschiedene Untergründe anpassen zu können. Generell sollte eine Luftpumpe mit Manometer oder ein Reifendruckprüfer zur Ausstattung gehören, denn vollkommen dicht sind Ventile, Reifen und Schläuche nie.

Reifenbreite und Profil müssen zum Einsatzbereich passen

Je nach Fahrradtyp und Einsatzzweck unterscheiden sich Fahrradreifen erheblich hinsichtlich Breite, Profil und Gummimischung. Breitere Reifen bieten meist mehr Komfort und Grip, erhöhen jedoch tendenziell den Rollwiderstand. Für Fahrten auf Asphalt genügen häufig Reifen mit geringer Profilierung, während auf matschigem oder losem Untergrund gröbere Profilblöcke Vorteile bei Traktion und Spurführung bieten.

Stollenreifen mit durchgehender Mittelspur gelten als guter Kompromiss, weil sie auf Asphalt leiser und leichter laufen, gleichzeitig aber auf losen und rutschigen Untergründen, wie Schlamm oder Schotter, zusätzlichen Grip bieten. Wer überwiegend im Gelände unterwegs ist, sollte aber auf reine Stollenreifen zurückgreifen.

Auch wenn für Fahrradreifen im Gegensatz zu Autoreifen keine Mindestprofiltiefe vorgeschrieben ist, sollte das Profil nicht gänzlich abgefahren werden. Achtung: Reifen mit stark verhärteter oder spröder Gummimischung sollten unabhängig von der Profiltiefe ersetzt werden, da sie unter Umständen schlagartig platzen können und die Haftung nachgelassen hat.

Es gibt zahlreiche Gummimischungen, die jeweils unterschiedliche Eigenschaften aufweisen. Weiche Mischungen eignen sich besonders für winterliche Bedingungen, da sie eine gute Haftung bieten. Gleichzeitig können sie jedoch den Verschleiß und den Rollwiderstand erhöhen. Häufig werden Reifen mit identischem Profil, aber unterschiedlichen Mischungen angeboten.

Hochwertige Mischungen sind oft teurer, können sich aufgrund ihrer besseren Eigenschaften jedoch lohnen. Der ACE empfiehlt, beim Wechsel auf breitere Reifen unbedingt auf ausreichende Reifenfreiheit von mindestens fünf Millimetern zu Rahmen, Gabel und zu weiteren Teilen zu achten.

Besondere Fahrradreifen mit integriertem Pannenschutz

Wer auf Nummer sicher gehen will, kann verschiedene Systeme nutzen, um die Reifen vor Pannen zu schützen. Dafür muss aber ein höherer Preis und mehr Gewicht in Kauf genommen werden. Schlauchlose Systeme, sogenannte Tubeless- oder TLR-Reifen, bieten durch Dichtmilch einen gewissen Schutz gegen kleinere Durchstiche und reduzieren häufig das Gewicht des Laufrads. Allerdings erfordern diese Systeme geeignete Felgen, spezielle Ventile sowie regelmäßige Wartung, da die Dichtmilch mit der Zeit austrocknet und erneuert werden muss.

Klassische Schlauchsysteme gelten dagegen als wartungsärmer und lassen sich im Pannenfall einfacher reparieren oder mit Ersatzschläuchen instandsetzen. Um sich vor Pannen zu schützen, können Reifen mit integrierter Pannenschutzeinlage gewählt werden, die Reifenpannen fast vollständig verhindern können. Sie erhöhen jedoch Gewicht und Rollwiderstand, zudem ist die Auswahl an Profilen und Gummimischungen eingeschränkt. Alternativ gibt es sogenannte Inserts aus Schaumstoff, die Reifen und Felgen vor Schäden durch harte Kanten oder Schlaglöcher schützen können.

ACE-Tipp: Ein Zwei-Enden-Schlauch kann auch ohne Ausbau des Laufrades montiert werden. Er ist besonders bei Fahrrädern mit Riemenantrieb, Nabenschaltung oder Nabenmotoren am Hinterrad hilfreich, bei denen der Aus- und Einbau meist erschwert ist.

Reifenpannen beheben und Schäden frühzeitig erkennen

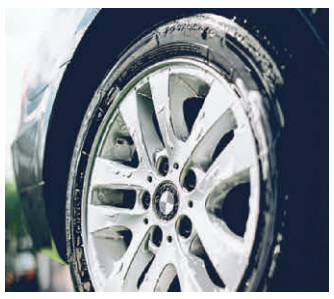
Platte Reifen zählen weiterhin zu den häufigsten Pannenursachen bei Fahrrädern und Pedelecs. ACE-Mitglieder beispielsweise können in diesen Fällen einfach die Pannenhilfe für Fahrräder in Anspruch nehmen. Neben dem Besuch einer Fahrrad-Werkstatt bleibt sonst nur die Option, den beschädigten Schlauch selbst zu wechseln oder zu flicken.

Für eine Reparatur unterwegs sollten mindestens Ersatzschlauch, Reifenheber, Flickzeug und eine Luftpumpe mitgeführt werden. Kleine Beschädigungen lassen sich häufig mit klassischen Vulkanisierflicken beheben, während bei größeren Schäden nur ein Schlauchwechsel infrage kommt. Wichtig ist außerdem die Kontrolle der Reifeninnenseite auf eingedrungene Fremdkörper wie Glassplitter oder Dornen, da neue Schläuche ansonsten unmittelbar erneut beschädigt werden können.

Sommerreifen richtig pflegen

MOBILITÄT Mehr Sicherheit und längere Lebensdauer

IM NORDWESTEN/AK-O – Sommerreifen spielen für Sicherheit und Fahrkomfort eine entscheidende Rolle. Hohe Temperaturen und lange Fahrten belasten das Material jedoch stark. Mit der richtigen Pflege halten Reifen länger und sorgen für ein sicheres Fahrverhalten.



Gut gepflegte Sommerreifen sorgen für mehr Sicherheit, geringeren Verschleiß und einen niedrigeren Kraftstoffverbrauch. Regelmäßige Kontrollen lohnen sich deshalb in mehrfacher Hinsicht.

BILD: PEXELS.COM/AK-O

- **Reifendruck regelmäßig kontrollieren:** Ein korrekter Luftdruck verbessert nicht nur die Fahrsicherheit, sondern senkt auch den Kraftstoffverbrauch. Besonders bei hohen Temperaturen und voller Beladung sollte der Druck regelmäßig überprüft werden.

Die Herstellerangaben finden sich meist im Tankdeckel oder an der Fahrertür.

- **Profiltiefe im Blick behalten:** Gesetzlich vorgeschrieben sind mindestens 1,6 Millimeter Profiltiefe. Experten empfehlen jedoch mindestens drei Millimeter für Sommerreifen. Nur so bleibt auch bei starkem Regen genügend Haftung erhalten.

Ungleichmäßig abgefahrene Reifen können zudem auf Probleme mit Fahrwerk oder Spur hinweisen.

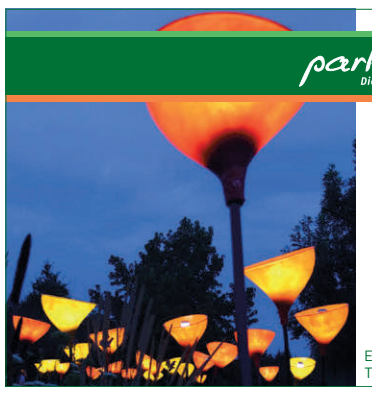
- **Reifen vor Sonne schützen:** UV-Strahlung und Hitze können das Material langfristig beschädigen. Deshalb sollten Fahrzeuge möglichst nicht dauerhaft in direkter Sonne stehen. Wer Winterreifen einlagert, sollte diese kühl und trocken lagern.
- **Bordsteine vermeiden:** Harte Bordsteinkanten können Reifen und Felgen beschädigen. Bereits kleine Schäden können später gefährlich werden. Deshalb empfiehlt sich vorsichtiges Rangieren – besonders beim Einparken.

Blaubeeren
3,80 €/Kilo
zum Selberpflücken u. Frischverkauf
Öffnungszeiten:
Mo. – Fr.: 08.30 – 19.00 Uhr
Sa.: 08.30 – 18.00 Uhr
Schulstraße 108
26639 Wiesmoor
Tel.: 0 49 44 / 92 09 88
www.heidelbeeren-witteveen.de

BARES FÜR ALTES
WIR KAUFEN ZU FAIREN PREISEN AN
GOLD- UND SILBERSCHMUCK jeder Art (auch defekt)
ZAHNGOLD auch mit Zahnresten
GOLD- UND SILBERMÜNZEN (auch defekt)
TAFELSILBER SILBERBESTECK 80, 90, 100, 800, 900, 925
ZINN (auch ohne Stempel)
GOLD- UND LUXUSUHREN (auch defekt)
Auf Wunsch HAUSBESUCH möglich!
SOFORT BARAUSZAHLUNG
GOLDANKAUF VAREL
Teichgartenstr. 23 | 26316 Varel
04451 803 04 22
Mo–Sa: 9:30-17:30 Uhr


Bewegen Sie etwas!
Bitte unterstützen Sie das Kinderhospiz Bethel für unheilbar kranke Kinder und ihre Familien.
Online spenden unter www.kinderhospiz-bethel.de
Bethel

Abfluss verstopft? Rohrleitung dicht?
Hilfe in Sicht! NOTDIENST
Rohr- und Kanalreinigung
WÜBBENHORST
04453 97 98 28
Saug- und Spülwagen · Rohrkamera
www.rohrreinigung-wuebbenhorst.de


park der gärten
Die Gartenschau in Bad Zwischenahn
7. Aug. - 13. Sep.
Illumination
Lichtzauber im Park
Kasse bis 22 Uhr,
Ausgänge bis 24 Uhr geöffnet
Elmendorfer Straße 40 · 26160 Bad Zwischenahn
Tel. 04403-81960 · www.park-der-gaerten.de

Senioren-Tagespflege in Varel
Tagesstruktur
individuelle Förderung
Betreuung und Pflege
hauseigener Fahrdienst
auch für Senioren im Rollstuhl
Entlastung pflegender Angehöriger
Tagsüber gemeinsam, abends zu Hause.
ASB-Tagespflege in Varel
Tel.: 04451 / 91 81 444
ASB Arbeiter-Samariter-Bund