Vom Kultauto zum Oldtimer

AUTOMOBILGESCHICHTE Diese Fahrzeuge aus 1996 werden 30 Jahre alt

VON LINA LÜTJE

1996 war ein Jahr voller Umbrüche – nicht nur in Politik, Popkultur und Sport, sondern auch auf den Straßen. Während die deutsche Fußball-Nationalmannschaft unter Berti Vogts den EM-Titel holte, die Spice Girls mit „Wannabe“ die Charts stürmten und Millionen Menschen zum Song „Macarena“ tanzten, begann in der Automobilwelt eine neue Ära. Viele Modelle, die damals als mutige Neuheiten galten, feiern 2026 ihren 30. Geburtstag – und qualifizieren sich damit für das begehrte H-Kennzeichen.



Der erste Ford Ka fiel 1996 mit seinem ungewöhnlichen Design sofort auf. Heute gilt der kleine Stadtwagen als charakterstarker Kultklassiker der 90er-Jahre. BILD: LINA LÜTJE VIA CHATGPT

Premieren

Rückblickend gilt 1996 unter Autoexperten als besonders spannendes Autojahr. Gleich mehrere Fahrzeuge prägten die späten 1990er- und frühen 2000er-Jahre nachhaltig. Dazu gehörten beispielsweise der erste Audi A3, der Mercedes-Benz SLK oder der Porsche Boxster. Vor allem Porsche verdankt dem offenen Zweisitzer einen wichtigen Teil seiner Unternehmensgeschichte, denn der Boxster mit wassergekühltem Sechszylinder-Mittelmotor entwickelte sich zum Erfolg und half der Marke wirtschaftlich aus schwierigen Zeiten.

Auch Audi traf Mitte der 90er den Nerv der Zeit. Mit dem A3 wagten die Ingolstädter erstmals den Schritt ins Premium-Kompaktsegment. Hochwertige Materialien, gute Verarbeitung und das zurückhaltende Design machten den Wagen schnell zum Bestseller. Auch Jahre später gehört der A3 noch immer zum festen Bestandteil des Audi-Portfolios.

Familienmodelle

Mercedes wiederum sorgte 1996 mit dem SLK für Aufsehen. Der kompakte Roadster galt damals als Sensation. Sein Erfolgsgeheimnis war das sogenannte Variodach – ein vollautomatisches Klappdach aus Metall, das Cabrio-Feeling und Coupé-Komfort miteinander verband. Die Nachfrage war enorm: Teilweise warteten Kunden bis zu zwei Jahre auf ihr Fahrzeug. Rund 311.000 Exemplare der Baureihe wurden gebaut. Das Konzept wurde später von zahlreichen Herstellern kopiert.

Doch nicht nur sportliche Modelle prägten den Jahrgang 1996. Auch Familienautos und Vans erlebten damals ihren Höhepunkt. Besonders erfolgreich war der Renault Mégane Scénic. Der kompakte Van verband viel Platz mit familienfreundlichem Komfort und begründete praktisch das Segment der sogenannten Kompakt-Vans. Fahrzeuge wie der Renault Espace, der Opel Sintra oder der Seat Alhambra stehen heute bei Nostalgikern hoch im Kurs.

Zu den stillen Helden des Jahrgangs gehört außerdem der Toyota Picnic. Der unscheinbare Familienvan überzeugte mit Zuverlässigkeit und fiel bei Hauptuntersuchungen kaum negativ auf. Trotzdem verschwanden viele Exemplare spätestens während der Abwrackprämie im Jahr 2009 von den Straßen.

Design und Klassiker

1996 war außerdem ein Jahr mutiger Designs. Der erste Ford Ka polarisierte mit seinen runden Formen und dem ungewöhnlichen Stil. Was damals nicht jedem gefiel, machte den kleinen Ford später zum Kultauto. Ähnlich auffällig präsentierten sich Modelle wie das Hyundai Coupé oder der elegante Jaguar XK8, der als Nachfolger des XJS die Tra-

FORTSETZUNG AUF SEITE 14 ▶

Offsetdruck
Digitaldruck
Textildruck
Lasergravur
Stick
Oskar Berg
DRUCK UND MEDIEN
Lange Straße 10
26345 Bockhorn
Tel. 04453 9820-0
www.druckerei-berg.de

unter allen wipfeln ist ruh'
Waldbestattung im RuheForst® Klosterhof Grabhorn
Am Klosterhof 4 · 26345 Bockhorn-Grabstede
www.ruheforst-grabhorn.de
Ansprechpartner für Informationen, Einzel-/Gruppenführungen sowie Beisetzungen: Hartmut Kaempfe · Telefon 04452/709951
RuheForst. Ruhe finden.

Wir l(i)eben Gärten!
Garten- und Landschaftsbau
Urlaubsfeeling im eigenen Garten: Innovationen, Pflege, Umsetzung
J. Filmer
–Meisterbetrieb–
Viel Spaß!
Gartengestaltung • Gartenausführung • Baumschnitt
Friedrichstfelder Str. 7 · 26316 Varel-Seghorn
Tel. 0 44 56-751 · Mobil 01 76-23 25 15 21
info@filmer-gartenbau.de